



BOLETIN

Marzo 2007

QTT979: ACTUALIZACION

El tensor QTT979 se monta en los vehículos abajo indicados.

Originariamente estos vehículos llevaban instalada una polea con un tornillo separado. La actual versión original de dicha polea es de plástico con un tornillo cautivo a la misma. En un futuro serviremos esta versión de la polea tanto como despiece como dentro del kit QBK579.

Las últimas referencias originales de esta polea son 5636454 y 55352713 (las referencias antiguas eran 636420 y 9240033). Todavía nos queda un stock residual de la polea metálica, la cual sigue siendo perfectamente válida para las aplicaciones del catálogo.

Esta nueva versión no debe de ser confundida con la QTT300, que se monta en las versiones previas.

QTT979

OPEL/VAUXHALL	Astra G 1.4i 16v	X14XE,Z14XE	1998-05
OPEL/VAUXHALL	Astra G 1.6i 16v, Bi-Fuel	X16XEL	1998-05
OPEL/VAUXHALL	Astra G 1.8i 16v	X18XE1,Z18XE,Z18XEL	1998-05
OPEL/VAUXHALL	Astra G Coupé 1.8i 16v	Z18XE,Z18XEL	1999-05
OPEL/VAUXHALL	Astra H 1.8i 16v	Z18XE	2004-
OPEL/VAUXHALL	Corsa C 1.4i 16v	Z14XE	2000-
OPEL/VAUXHALL	Corsa C 1.6i 16v CNG	Y16YNG,Z16YNG	2002-
OPEL/VAUXHALL	Corsa C 1.8i 16v	Z18XE	2000-
OPEL/VAUXHALL	Meriva 1.6i 16v	X16XEL	2003-
OPEL/VAUXHALL	Meriva 1.8i 16v	Z18XE,Z18XEL	2003-
OPEL/VAUXHALL	Signum 1.8i 16v	Z18XE	2003-
OPEL/VAUXHALL	Tigra II 1.8i 16v	Z18XE	2004-
OPEL/VAUXHALL	Vectra C 1.6i 16v, 1.8i 16v	Z16XE,Z18XE,Z18XEL	2002-
OPEL/VAUXHALL	Zafira A 1.6i,1.8i 16v	X16XE,X16XEL,X18XE1,Z18XE	1998-05
SAAB	9-3 1.8i 16v	Z18XE	2004-



Versión ANTIGUA



Versión NUEVA